

Handläggare
Stefan Heinz
Mobil
+46 761 01 09 17
E-post
Stefan heinz@afry.com

Mottagare
Trafikkontoret Mikael Bergqvist

Datum
2021-04-08
Projekt-ID
769807

Bärighetsutredning Karl 9 väg samt Fågelrovägen, Hisingen

1 Sammanfattning

Vår samlade bedömning är att Trafikkontoret kan tillåta en uppklassning av Karl 9 väg samt Fågelrovägen och angränsade gator till Gryab anläggningen.

2 Syfte

ÅF har fått i uppdrag av Göteborg stad, Trafikkontoret att göra en bärighetsutredning och undersöka möjligheterna att klassa upp vägarna till BK 1. Detta sker inför ett förarbete till framtida detaljplan, Trafikkontoret har via Mikael Bergqvist begärt uppklassning av gatan i samband med framtagandet av ny detaljplan.

Utredning och besiktning / enstaka foton har utförts 2021-04-07. Den tunga trafiken på gatorna bedöms under många år inte följt BK 2 restriktionerna. En omfattande byggnation av värmeverk och övrigt har skett under många år. Tunga transporter sker regelmässigt till anläggningarna. Inom området som är utpräglade industrigator finns inga andra verksamheter / bostäder, omgivningspåverkan är obefintlig och markförhållandena bedöms som stabila.

Bron från Ivarbergsmotet till Karl 9 väg är klassad för att klara transporter.

Någon uppklassning till BK 4 ses inte som möjligt då inga gator inom Göteborgs stad har en sådan klassning.

Stefan Heinz

ÅF Infrastruckture AB
Undertecknad utför uppdrag för Göteborg stads räkning